

# INFORMAZIONI DALLE AZIENDE

## LA GOMMA RICICLATA DA PNEUMATICI FUORI USO FINALMENTE NEI CAM PER L'EDILIZIA

Il recente Decreto Ministeriale dell'11 ottobre 2017 vede finalmente anche la gomma riciclata da Pneumatici Fuori Uso tra i materiali che le stazioni appaltanti possono utilizzare per rispettare i Criteri Ambientali Minimi previsti per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici. Un importante obiettivo, raggiunto a beneficio di tutto il comparto del riciclo dei Pneumatici Fuori Uso (i PFU) che, riferito solo alla realtà di Ecopneus, il principale responsabile della loro gestione in Italia, conta oltre 100 imprese con più di 700 addetti senza considerare l'indotto. Nella precedente versione dei CAM per il settore edile, infatti, la gomma riciclata non era presente tra i materiali previsti per antivibranti e isolamento acustico, benché il suo potere fonoisolante e antivibrante possa giocare un ruolo determinante nella riqualificazione acustica degli edifici o negli interventi di nuova costruzione.

Oggi, invece, il Decreto prevede che se nel progetto di nuova costruzione, ristrutturazione o riqualificazione di un edificio pubblico, è previsto l'impiego di isolanti termici ed acustici contenenti gomma, questa dovrà essere per almeno il 60% gomma riciclata. Questo sia nel caso di isolanti sotto forma



La sala prove del Centro di Produzione Musicale "Arturo Toscanini" di Parma, anche nella foto in basso, è stata recentemente oggetto di un intervento acustico grazie alla gomma riciclata. Nella foto, un dettaglio dei materiali utilizzati.

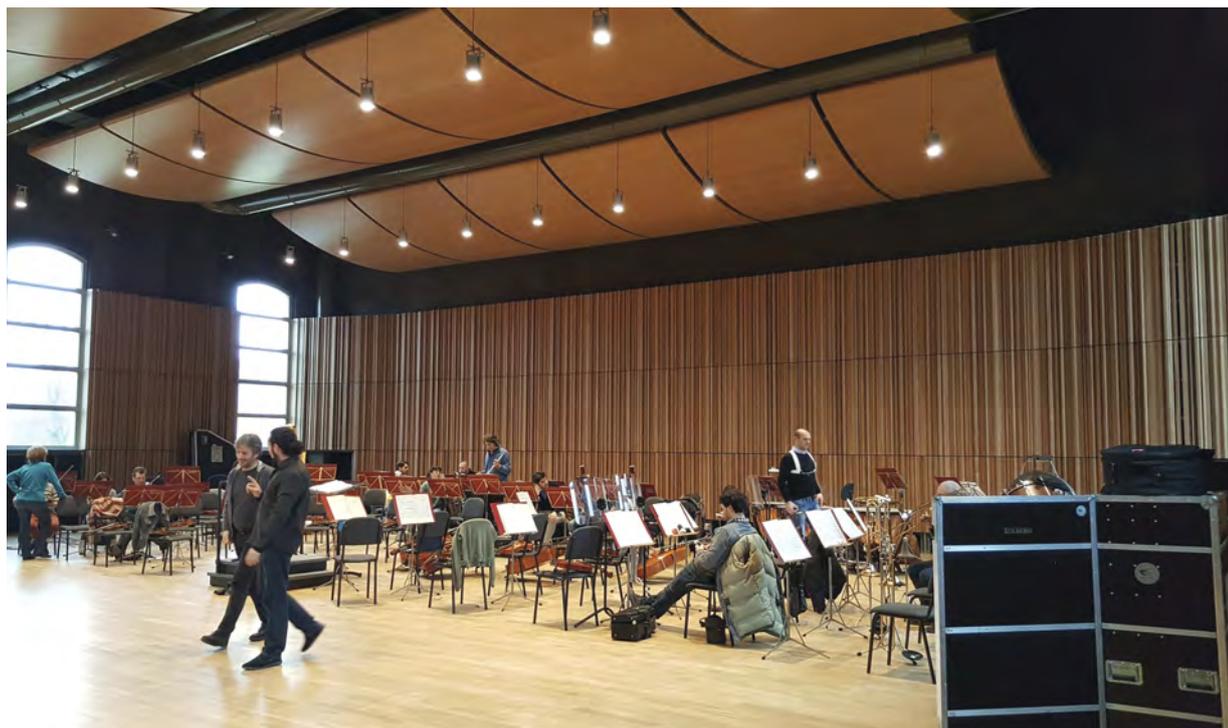
di pannello, che di isolanti stipati o a spruzzo/insufflato, oppure che siano isolanti in materassini.

L'introduzione, dovuta anche al costante impegno di Ecopneus nei tavoli di lavoro ministeriali, sottolinea ancora una volta le potenzialità della gomma riciclata e risponde alle esigenze da un lato del mercato e dall'altro alle ambizioni nazionali di raggiungimento degli obiettivi di riciclo entro il 2020.

Questo è difatti l'obiettivo di fondo delle politiche ambientali che vedono nel Green Public Procurement uno degli strumenti cardine per stimolare attraverso la leva della domanda pubblica l'offerta e l'impiego di prodotti ad alto valore ambientale.

### ISOLANTI ACUSTICI E MATERIALI ANTIVIBRANTI IN GOMMA RICICLATA

Grazie alle sue proprietà fisiche, la gomma riciclata da PFU è un'importante risorsa per il settore edile: ha ottime



proprietà elastiche e di resistenza agli urti, uno sviluppo batterico rallentato, resiste alla muffa, al caldo e all'umidità, alla luce del sole ed ai raggi ultravioletti, agli oli, agli acidi ed altri prodotti chimici.

I principali prodotti per l'edilizia ottenuti dalla gomma riciclata si possono raccogliere in tre categorie:

- **prodotti per l'isolamento acustico dei solai.**  
Causati prevalentemente dall'urto di corpi rigidi contro le superfici interne e dal camminamento delle persone (il "rumore di calpestio"), per una buona protezione contro questo tipo di rumori è necessario realizzare un sistema interponendo tra lo strato superficiale, il "pavimento", e struttura di base (il solaio) uno strato di materiale elastico, normalmente tra i 2 e i 20 mm di spessore.
- **prodotti per l'isolamento acustico delle pareti.**  
L'inserimento all'interno delle murature di prodotti in gomma riciclata può avvenire in modo differente a seconda del tipo di intervento previsto: con intercapedine in muratura, contropareti e pareti leggere in cartongesso. In questi prodotti lo strato in gomma riciclata viene spesso accoppiato con altri strati di materiale termoisolante o di finitura.
- **prodotti antivibranti per macchinari ed impianti.**  
Durante il funzionamento, i macchinari industriali o gli impianti di climatizzazione, idraulici, meccanici o elettrici, trasmettono al suolo una vibrazione che si propaga all'interno della struttura dell'edificio causando problemi acustici e statici in base alla frequenza di vibrazione. Si può però realizzare un basamento resiliente posto sotto il macchinario, che abbia ottime proprietà elastiche e di smor-

zamento, oltre che una buona resistenza meccanica sotto carico. Queste caratteristiche fanno della gomma riciclata un'importante risorsa per la produzione di antivibranti.

### **SPECIFICITÀ E CRITICITÀ NELL'ADOZIONE DEI CAM PER L'ISOLAMENTO ACUSTICO**

Diverse sono comunque le criticità che influiscono sull'adozione delle politiche GPP, specialmente per settori complessi come quello edile o quello delle infrastrutture stradali, dove, al contrario di centri di costo relativamente più semplici e standardizzati come le forniture per uffici o l'illuminotecnica, entrano in gioco in fase di valutazione ed analisi molteplici fattori tecnici e differenti parametri da confrontare e verificare; aspetti che richiedono competenze specifiche, una formazione aggiornata e costante e figure professionali dedicate.

La frequente carenza di figure tecniche specializzate - in valutazioni di tipo ambientale oltre che ingegneristico- all'interno delle stazioni appaltanti fa sì che sia complesso per una pubblica amministrazione redigere dei capitolati tecnici adatti alle proprie necessità e soprattutto valutare la congruità delle offerte dei diversi operatori economici. La stazione appaltante è chiamata infatti a valutare le caratteristiche tecniche e ambientali delle diverse offerte selezionando poi quella che, a parità di prestazioni attese, sia economicamente vantaggiosa e garantisca le prestazioni ambientali richieste dalla fornitura. Si comprende come non sia banale una simile valutazione.

Per l'isolamento acustico, ad esempio, l'affidamento di un intervento è teso ad ottenere un determinato beneficio,



Diverse sono comunque le criticità che influiscono sull'adozione delle politiche GPP: l'augurio è che non diventi uno strumento depotenziato nel valore che invece può giocare a livello nazionale.

espresso come riduzione dell'impatto acustico in un determinato ambiente. Questo dipende da una serie di fattori che concorrono al risultato finale: tipologia di materiale utilizzato, spessore, densità, potere fonoisolante dichiarato dal produttore, metodo di posa in opera e una corretta posa in opera del materiale, solo per citarne alcuni. Le stazioni appaltanti si trovano quindi ad analizzare offerte con materiali differenti che hanno quindi anche coefficienti, caratteristiche e costi diversi, raramente confrontabili tra loro in modo univoco.

Senza considerare che l'effettivo beneficio acustico è misurabile esclusivamente post-operam, come peraltro previsto anche dalla normativa sulla classificazione acustica degli edifici.

Anche la frequente assenza di puntuali controlli a lavoro ultimato incide negativamente su questo processo, dato che oltre a non certificare l'effettivo beneficio atteso con l'intervento, fa sì che non sia possibile neanche avere dei feedback sulle prestazioni di un determinato materiale, utili per affinare le successive progettazioni. In alcuni settori, inoltre, i Criteri Ambientali Minimi sono stati definiti solo negli ultimi anni e alla formazione tecnica "altalenante" si aggiunge quindi anche la poca esperienza pratica nel loro utilizzo e gestione.

### **CARENZA DI FIGURE TECNICHE E CONTROLLI PUNTUALI: GLI ASPETTI CHE FRENANO LE POTENZIALITÀ DEL GPP**

Tutti questi aspetti concorrono a pregiudicare l'inserimento della gomma riciclata nei capitolati d'appalto della Pubblica Amministrazione, che sconta inoltre, rispetto ad altri materiali, costi leggermente più alti, anche se garantisce prestazioni nettamente migliori, più durature e performanti.

Il rischio è che si continui a privilegiare costi minori o prodotti con caratteristiche ambientali ridotte a scapito di un effettivo raggiungimento degli obiettivi prefissati oppure che si replichino soluzioni tecniche adottate abitualmente, anche se ormai obsolete o meno performanti. Un aumento dei controlli e un aggiornamento della normativa sulla classificazione acustica degli edifici sarebbe auspicabile per garantire il raggiungimento degli importanti obiettivi am-



Un aumento dei controlli e un aggiornamento della normativa sulla classificazione acustica degli edifici sarebbe auspicabile per garantire il raggiungimento degli importanti obiettivi ambientali a cui siamo chiamati.



Grazie alle sue proprietà fisiche, la gomma riciclata da PFU è un'importante risorsa per il settore edile.

bientali a cui noi tutti siamo chiamati e che attraverso il GPP potrebbero essere concretamente raggiunti.

Anche l'assenza di un monitoraggio sull'effettiva applicazione dei CAM penalizza l'efficacia di questo strumento. Questa è dovuta principalmente alla mancanza di una standardizzazione dei sistemi di monitoraggio: solo alcune Regioni lo hanno già adottato ma la situazione a livello nazionale è ancora molto frammentata. Anche per questo motivo Ecopneus ha avviato un piano di monitoraggio nazionale sull'applicazione dei CAM in oltre 100 Comuni svolto da Punto 3 srl in collaborazione con l'Associazione Comuni Virtuosi.

### **IL FUTURO DEL GPP E COME RAFFORZARNE LA PORTATA**

Stimolare la formazione di ingegneri ambientali e di altre figure tecniche che possano supportare le stazioni appaltanti in questo processo potrebbe contribuire a superare le criticità, così come la creazione e l'adozione di software o piattaforme open-source che possano facilitare il lavoro delle stazioni appaltanti, permettendo di confrontare in modo automatico prodotti con caratteristiche diverse attraverso indicatori univoci e universali. Esperienze simili sono state già adottate in altri Paesi europei e rappresentano solo una delle possibili soluzioni adottabili per amplificare la portata e gli impatti del GPP.

In tempi di spending review trovare risorse per la formazione costante del personale interno, per il coinvolgimento di consulenti esterni o per sviluppare nuovi strumenti è spesso un'utopia, ma la posta in gioco, il futuro economico ed ambientale del nostro Paese, chiama tutti gli attori coinvolti a trovare una soluzione.

Il GPP può concretamente costituire una svolta per dare notevole impulso a tutto il comparto dei materiali post-consumo e per razionalizzare la spesa delle Pubbliche Amministrazioni. L'augurio è che non diventi uno strumento depotenziato nel valore che invece può giocare a livello nazionale.

Per informazioni: Ecopneus – [www.ecopneus.it](http://www.ecopneus.it) – [info@ecopneus.it](mailto:info@ecopneus.it) – Facebook: Ecopneus – Twitter: @Ecopneus.